




**HOR - invest, s.r.o.**, projektová činnost ve výstavbě  
Tovární 1129/41a, 779 00 Olomouc

IČ: 27779793

DIČ: CZ-27779793

PROJEKTANT	VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	 <b>HOR - invest s.r.o. -4-</b> projektová činnost ve výstavbě Tovární 1129/41a, 779 00 Olomouc <b>HOR - invest</b> IČ: 277 79 793, DIČ: CZ-27779793 tel: 585 243 716 / 718 fax: 585 243 717 Spis. zn.: C51590 vedená u Krajského soudu v Ostravě		
JAKUB ŠINCL	JAKUB ŠINCL	ING. ONDŘEJ ADAMÍK			
OBJEDNATEL	SSOK A MĚSTO KONICE				
KRAJ: OLOMOUCKÝ	OBEC: KONICE	KÚ: KONICE			
AKCE: "II/366 Konice, ul. Zádvoří – projektová dokumentace"  OBJEKT: SO 101.2 – Dopravní plochy (Investor Konice)			ZAKÁZKA Č.	01 21	SOUPRAVA:
			STUPEŇ PD	DÚSP+DPS	
NÁZEV PŘÍLOHY:  TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM	07/2021		
		FORMÁT	1xA4		
		SOUŘAD S.	JTSK		
		VÝŠKOVÝ S.	B.p.v.		
		MĚŘÍTKO	—		
		PŘÍLOHA Č.:	101.2.1		

# ***„II/366 Konice, ul. Zádvoří – projektová dokumentace“***

## ***Dokumentace pro společné povolení v podrobnostech pro provádění***

### ***101.2.1 Technická zpráva***

## **OBSAH:**

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	3
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	7
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	7
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	7
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	9
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	9
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	9
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	10
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	10
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	10

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

**Název stavby:** II/366 Konice, ul. Zádvoří – projektová dokumentace  
**Stavební objekt:** SO 101.1 Dopravní plochy (Investor SSOK)  
**Katastrální území:** Konice

**Pozemky:** viz příloha *A.1 - Soupis dotčených pozemků*  
**Kraj:** Olomoucký  
**ORP:** Konice  
**Obec:** Konice  
**Stavebník:** město Litovel  
**Adresa:** Masarykovo nám. 27, 798 52 Konice  
**IČ:** 00288365  
**DIČ:** CZ00288365  
**Kontaktní osoba:** Bc. Martin Ženožička, vedoucí odboru (investiční technik)  
tel.: +420 582 401 415, +420 724 340 580  
e-mail: [martin.zenozicka@konice.cz](mailto:martin.zenozicka@konice.cz)

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zájmové území se nachází v zastavěném území ve městě Konice. Jedná se o k. ú. Konice. Konice leží asi 25 km východním směrem od města Olomouc.

Projektová dokumentace řeší obnovu silnice II/366 (vč. vybudování chodníků) ve městě Konice. Stavba začíná u průsečné křižovatky silnic II/366, II/373 a místní komunikace a končí před autobusovou zastávkou „Konice, stř. SÚS“ na konci obce. Podél obnovované silnice se nachází zástavba RD, budovy občanské vybavenosti (obchod, benzinka a bistro) a rybník Pod Vyšehradem. Stávající silnice II/366 je provedena asfaltobetonového povrchu. Podél silnice v ul. Zádvoří se nenachází žádné chodníky a chodci se musejí pohybovat po okraji silnice. V zájmovém úseku je do silnice II/366 napojena silnice II/373, místní a účelové komunikace, vjezdy k soukromým nemovitostem a hospodářské sjezdy.

Charakter území se stavbou výrazně nemění. Obnova silnice je trasována ve stávající trase. Dojde k úpravě místních komunikací a účelové komunikace při napojení na silnici (nakolmení, úprava poloměrů nároží). Vjezdy jsou zachovány ve stávajících polohách. Nově vznikne pěší trasa, která zajistí pěší vazbu do centra města.

Stavba se nachází na pozemcích vedených v katastru nemovitostí převážně jako ostatní plocha (silnice, ostatní komunikace, jiná plocha), dále pak jako zastavěná plocha a nádvoří, vodní plocha, zahrada a trvalý travní porost. Stavba se nachází ve stabilizovaném, převážně v zastavěném a zastavitelném území, částečně pak v nezastavěném území, jehož funkční uspořádání nebude zásadně měněno.

Stavební objekt **SO 101.2 Dopravní plochy (Konice)** řeší obnovu úpravu napojení místních a účelových komunikací, vjezdy a úpravu a nově budované chodníky a jeho členění je řešeno následovně:

### **SO 101.2 Dopravní plochy (Konice)**

- SO 101.2-01 Komunikace (Konice)
- SO 101.2-02 Vjezdy (Konice)
- SO 101.2-03.1a Chodníky ve staničení 0,000 – 0,100 km „OSA 1“(Konice)

- SO 101.2-03.1b Chodníky ve staničení 0,158 – 0,400 km „OSA 2“ (Konice)
- SO 101.2-03.2 Chodníky ve staničení 0,405 – 1,016 km „OSA 1“ a 0,000 – 0,169 km „OSA 2“ (Konice)

## ➤ **SO 101.2 Dopravní plochy (Konice)**

### ▪ **SO 101.2-01 Komunikace (KONICE)**

Tato část stavebního objektu řeší obnovu místních a účelových komunikací, které jsou napojeny na obnovovanou silnici II/366.

Jedná se o úpravu v těchto místech:

- Km 0,023: průsečná křižovatka silnice II/366 (ul. Švehlova a ul. Zádvoří), II/373 (ul. Chmelnice) a MK (ul. 9. května). Upraveny budou poloměry nároží při napojení silnice II/373 do silnice II/366 na R=12,0 m (levý) a R=7,0 m (pravý). Upraveny budou poloměry nároží napojení MK na silnici II/366 na R=6,0 m (levý) a R=6,0 m (pravý).

#### Poznámka:

*DO SO 101.2-01 spadá pouze napojení MK. Napojení silnice II/373 spadá do SO 101.1-01.*

- Km 0,295: stykový křižovatky silnice II/366 a MK (ul. Nad Šafranicí). Upravena budou obě nároží na R=5,0 m (levý) a R=8,0 m (pravý).
- Km 0,440: úprava napojení (povrchu) účelové komunikace. Jedná se o krátké dopojení komunikace po podzemní žlab.
- Km 0,606: úprava napojení (nakolmení) účelové komunikace. Upraveny budou poloměry obou nároží na R=2,0 m. V komunikaci je navržen příčný žlab s litinovou mříží D400.
- Km 0,705: úprava napojení (nakolmení) účelové komunikace. Upraveny budou obě nároží na R=2,0 m. V komunikaci je navržen příčný žlab s litinovou mříží D400.

Povrch komunikací je navržen z asfaltobetonového krytu. Nároží komunikací jsou lemovány 2-řádkem žulové kostky 8/10 a silniční betonovou obrubou 1000x150x250 mm převýšenou o +12 cm. V místech pro přecházení bude osazena silniční betonová nájezdová obruba 1000x150x150 mm zapuštěná na fázi +2. Přechod fází bude tvořit přechodová silniční obruba 1000x150x150/250 mm. Pro poloměry nároží o R=0,5 – 2,0 m budou použity obloukové vnější silniční obruby. Obruby budou osazeny do betonového lože C20/25 nXF3 s opěrkou tl. min. 10 cm.

### ▪ **SO 101.2-02 Vjezdy (KONICE)**

Na silnici II/366 jsou napojeny stávající vjezdy k soukromým nemovitostem. Vjezdy respektují svou stávající polohu. Samostatné vjezdy budou šířkově upraveny dle šíře brány na 3,0 – 6,0 m. Dále se na stavbě nachází sdružené vjezdy šíře 7,65 m a 6,55 m.

Odvodnění vjezdů se děje slonem k vozovce či na stranu nemovitosti. Sklon vjezdu v chodníku musí být proveden ve 2,0% na šíři min. 0,9 m (zajištění bezbariérového průchodu). V případě sklonu k soukromé nemovitosti budou ve vjezdech umístěny odvodňovací PB žlaby DN150 s litinovou mříží C250. Žlaby budou napojeny přípojkou DN 150 do stávající jednotné kanalizace či na vsak do terénu. Žlaby budou uloženy do betonového lože C20/25 Nxf3 dle podkladů výrobce žlabu.

Vjezdy jsou provedeny z žulové kostky 100x100 mm v přírodní barvě.

Lemování vjezdů na styku se silnicí je betonovými silničními nájezd. obrubami 1000x150x150 mm (fáze +2). V místech vjezdů, kde je potřeba překonat větší výškové rozdíly, bude použita sklopená beton. obruba 600x300x195 mm fáze +10. Přechod fází sklopených obrub bude za pomoci betonové sklopené

obrubby 600x150/300x195/250 mm. Na styku se zelení budou použity betonové chodníkové obrubby 1000x100x200 mm zapuštěné na terén. Obrubby budou osazeny do betonového lože C20/25 nXF3 s opěrkou tl. min. 10 cm.

#### ▪ **SO 101.2-03.1a, 1b a 2 Chodníky (KONICE)**

Tato část stavebního objektu řeší vybudování chodníků podél obnovy silnice II/366 (osa 1 dl. ) + úsek za obnovovanou silnicí (osa 2).

Objekt řeší návaznost chodníků na ZÚ u úpravy průsečné křižovatky silnic II/366, II/373 a MK. Příčné pěší vazby přes silnici II/366 (ul. Švehlova) a přes silnici II/373 (ul. Chmelnice) jsou zajištěny místy pro přecházení.

Z důvodu stísněných podmínek na ZÚ stavby v ul. Zádvoří je chodník navržený až od km 0,166, kdy chodník začíná u stávající vjezdu a propojení mezi ulicí Na Chmelnici a ul. Zádvoří je přes areál Panského dvora, který se v budoucnu bude rekultivovat. Chodník pokračuje východním směrem a končí před autobusovou zastávkou „Konice, stř. SÚS“. Příčné vazby jsou zajištěny místy pro přecházení přes silnici a místní a účelové komunikace. Místa pro přecházení jsou navržena v těchto místech:

- přes silnici II/366 v km 0,003: dl. 7,00 m, š. 3,0 m
- přes silnici II/373: dl. 6,86 m, š. 3,0 m
- přes silnici II/366 v km 0,264: 6,5 m, š. 2,5 m
- přes budoucí plánovanou MK (km 0,404): dl. 5,5 m, š. 3,0 m
- přes silnici II/366 v km 0,760: dl. 6,5 m, š. 3,0 m

Základní šíře chodníků je navržena 1,50 m + bezpečnostní odstupy. Z hlediska prostorových možností daných okolní zástavbou (ploty, budovy, výškové nerovnosti) je od bezpečnostního odstupu v ul. Zádvoří upuštěno a šíře chodníku je tak 1,5 m. V km 0,177 - 0,213 nelze dodržet minimální požadavek na šíři chodníku 1,5 m. Chodník je v tomto úseku navržen v šíři pod 1,5 m – jeho šíře se pohybuje v rozmezí 1,15 - 1,5 m, v případě vjezdu u sklopené obruby je pak průchozí prostor min. 0,9 m. Dále je chodník pod 1,5 m navržen u konce obou nároží MK (Nad Šafranicí), kdy je chodník v nejužším místě 0,92 m. I tak je vhodné navrhnout chodníky v minimální šíři a zajistit tak pěší obslužnost daného území. Větší šíři chodníku není možno navrhnout z důvodu stísněných poměrů danými okolní zástavbou (ploty, budovy).

Přístupy a odbočky z hlavní pěší trasy k soukromým nemovitostem budou provedeny na šíři 1,0 – 2,0 m (brána šíře mezi obrubami).

Vodící linie je uvažována jako přirozená (převýšený chodníkový obrubník +6 cm, ploty, budovy, vodící tyč zábradlí). Při přerušení vodící linie na více než 8,0 m je navržena umělá vodící linie (dlažba s podélnými drážkami).

Příčný sklon chodníku činí 2,0 %. Rampové části jsou navrženy ve sklonu max. 12,5 %. Podélný sklon vychází z nivelety silnice. Snahou je vést pěší trasy tak, aby splňovaly podmínky pro bezbariérové užívání. Vzhledem ke značně svažitému terénu řešené lokality NELZE ve všech úsecích dodržet max. podélné sklony pro bezbariérové trasy (8,33 %). V dané lokalitě je však účelné vybudovat i pěší trasy, které nebudou splňovat všechny požadavky bezbariérovosti – chodci se nebudou pohybovat po silnici (také značně svažité) a mohou tak využít bezpečnější trasy chodníků. Dle ČSN 73 6110, čl. 9.6.3 (tab. 12) lze v mimořádných podmínkách pro komunikace funkční sk. D navrhnout sklon do 12,5 % do 100 m. Podélný sklon do 12,5% a zároveň do délky 100 m nelze ve všech případech ani tak dodržet. Podélný sklon nad 8,33 % je navržen v těchto místech:

- osa 1 km 0,163 – 0,292 v délce 128,72 m: sklon 8,7 – 11,2%
- osa 1 km 0,375 – 0,406 v délce 31,12 m: sklon 8,4%
- osa 1 km 0,747 – 0,875 v délce 127,11 m: sklon 10,3 – 11,8%
- osa 2 km 0,049 – 0,072 v délce 23,27 m: sklon 8,4%

Ostatní podélné sklony jsou do 8,33 %.

Chodník je veden na silniční betonové obrubě 1000x150x250 mm (fáze +12). V místech pro přecházení a ukončení chodníku s návazností do místní komunikace bude osazena nájezdová betonová obruba 1000x150x150 mm (fáze +2). Přejední bude realizován pomocí přechodové betonové obruby 1000x150x150/250 mm. Z opačné strany chodníku (na styku se zelení) je navržena chodníková obruba 1000x100x200 mm převýšena o +6 cm. Ta bude v případě příčného sklonu k převýšené chodníkové obrubě přerušována po 2,0 m na dl. 10 cm. Tím se zajistí odtok vody. Do mezery bude vložena bet. dlažba 100x100 mm tl. 8 cm. Obruby a beton. dlažba budou uloženy do betonového lože C20/25 nXF3 s opěrkou tl. min. 10 cm. Z důvodu velkých výškových rozdílů jsou podél chodníku na styku se zelení osazeny betonové prefabrikované palisády 120x160x800 mm (úsek km 0,520 – 0,562) a úhlová zeď - L stěna 490x450x800 mm (úsek km 0,655 – 0,678 a úsek km 0,723 – 0,740). Na úhlové zdi bude osazeno zábradlí v. 1,25 m s vodící tyčí kotvené na vnější líc stěny. Dále bude osazeno zábradlí v úseku km 0,620 – 0,655 a km 0,679 – 0,723 z důvodu blízkého svažitého terénu (1:1,5). Zábradlí bude žárově zinkované a opatřené vodící tyčí. Provedení zábradlí viz výkres 101.2.7.3 Detail prefabrikované opěrné stěny.

Povrch chodníků a přístupů je tvořen betonovou dlažbou 100x200 mm přírodní barvy. Hmatné prvky (varovné a signální pásy) jsou provedeny z betonové dlažby 100x200 mm s výstupky (bílá barva). Pro umělou vodící linii je uvažována betonová dlažba 200x200 mm s podélnými drážkami (přírodní barva). Chodník v místě vjezdu bude proveden z betonové dlažby 100x200 mm (přírodní barvy). Zbytné plochy mezi nemovitostí a chodníkem a mezi silnicí a budovami budou vysypány kačírskem z říčního kameniva. Plocha mezi u vjezdu k č. p. 611 bude omulčována a do této plochy se vysadí nízké keře.

Větší výškové nerovnosti k přístupům nemovitostí budou vyrovnány betonovými prefabrikovanými schodišťovými stupni š. 1000x350x150 mm. Provedení schodiště viz příloha 101.2.7.2 Detail schodiště – způsob provedení.

#### ▪ **ODVODNĚNÍ:**

Odvodnění komunikace je popsáno v kap. F) a v příloze 101.2.11 Detaily odvodnění a 101.2.12 Výpis prvků odvodnění.

#### ▪ **VEGETAČNÍ ÚPRAVY:**

Terén bude po výkopech uveden do původního stavu. Přilehlé zelené plochy se v místě záboru a do vzdálenosti min. 1 m od hranice stavebních úprav odhumusují v tl. min. 10 cm, po dokončení stavby se provede zpětné ohumusování v tl. min. 10 cm a osetí travním semenem.

#### ▪ **INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., ČSN 73 6133). Inženýrské sítě jsou zakresleny v situaci dle zaměřených viditelných znaků v terénu a dle podkladů jednotlivých správců sítí. Podrobné požadavky a podmínky, které musí budoucí zhotovitel stavby respektovat, jsou uvedeny v příloze PD - Dokladová část a do PD jsou zpracovány. Při provádění stavby budou tyto podmínky respektovány. Podzemní sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně dle podkladů jejich správců. Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit.

V zájmovém území se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Sdělovací kabely ve správě společnosti CETIN, a.s.
- Kabely NN a VN (nadzem. i podzem.) a VVN (nadzem.) ve správě společnosti EG.D, a.s.
- Plynovod STL ve správě společnosti GasNet.
- Vodovod ve správě Moravská Vodárenská, a.s.

- Jednotná kanalizace ve správě města Konice.
- Kabel veřejného osvětlení a místní rozhlas ve správě města Konice.

V případě zjištění, že stávající silové a sdělovací kabely nejsou ochráněny, bude doplněna chránička.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí budou upraveny na novou úroveň nivelety. Poklopy kanalizačních šachet budou vyměněny za nové (litinové B12,5t resp. D40t, zámek proti odcizení).

### **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČ. JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Provedena byla diagnostika a návrh opravy (IMOS Brno, a.s., červenec 2021). Více viz Dokladová část, příloha „Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/366.“ Na základě diagnostiky byl stanoven návrh opravy silnice pomocí recyklace za studena na místě s lokální sanací a pokládka nového dvouvrstvého krytu.

Jako podklad pro PD byla použita digitální katastrální mapa pro k. ú. Konice.

Zájmové území bylo geodeticky zaměřeno. Geodetický zákres je použit v situacích dokumentace.

Zákres inženýrských sítí byl dodán jejich správci – podzemní sítě jsou zakresleny pouze orientačně dle zaslaných podkladů. Před zahájením stavebních prací je nutné je vytýčit. V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb. Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55).

### **D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Další objekty stavby jsou následující:

#### **SO 101.1 Dopravní plochy (SSOK)**

- SO 101.2-01 Komunikace (SSOK)
- SO 101.2-02 Propustek (SSOK)
- SO 101.2-03 Hospodářské sjezdy (KONICE)

#### **SO 401.2-01 Veřejné osvětlení + místní rozhlas (KONICE)**

Stavební objekty budou vzájemně koordinovány.

Před realizací samotné stavby je nutné provést přeložení silového vedení EG.D (řešeno samostatným projektem vlastníkem zařízení).

### **E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Návrh konstrukcí vychází z geotechnického průzkumu a z TP 170.

Zvoleny jsou následující konstrukce:

<b>Konstrukce „MO“ bez sanace aktivní zóny</b>		(vychází z D1-N-2-V, PIII)
- Asfaltový beton obrusný dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACO 11+	40 mm



- Spojovací postřik min. 0,3 kg/m <sup>2</sup> dle ČSN 73 6129:2008	PS-E	
- Asfaltový beton podkladní dle ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	ACP 16+	70 mm
- Infiltrační postřik min. 0,38kg/m <sup>2</sup> dle ČSN 73 6129:2008	PI-E	
<b>KONSTRUKCE CELKEM</b>		<b>110 mm</b>

**Konstrukce chodníku** (vychází z D2-D-1-CH, PIII)

- Betonová zámková dlažba (200x100x60), šedá dle ČSN 73 6131	DL60	60 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4-8 dle ČSN 73 6126	L	40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN EN 73 14227-1	ŠD fr. 0-32	250 mm
- Geotextilie separační min. 200 g/m <sup>2</sup> (dle TP 97) ! Zhutnění pláně min Edef,2 = 30 MPa!		
<b>KONSTRUKCE CELKEM</b>		<b>350 mm</b>

**Konstrukce chodníku ve vjezdu vjezdů** (vychází z D2-D-1-V, PIII)

- Betonová zámková dlažba (200x100x60), šedá dle ČSN 73 6131	DL80	80 mm
- Lože z cementové směsi dle ČSN EN 73 14227-1	SC C <sub>5/6</sub>	60 mm
- Směs stmelená cementem dle ČSN EN 73 14227-1	SC C <sub>8/10</sub>	120 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN EN 73 14227-1	ŠD fr. 0-32	200 mm
- Geotextilie separační min. 200 g/m <sup>2</sup> (dle TP 97) ! Zhutnění pláně min Edef,2 = 45 MPa!		
<b>KONSTRUKCE CELKEM</b>		<b>460 mm</b>

**Konstrukce vjezdu** (vychází z D2-D-1-V, PIII)

- Betonová zámková dlažba (200x100x80), šedá dle ČSN 73 6131	DL	80 mm
- Lože z cementové směsi dle ČSN EN 73 14227-1	SC C <sub>5/6</sub>	40 mm
- Směs stmelená cementem dle ČSN EN 73 14227-1	SC C <sub>8/10</sub>	120 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32 dle ČSN EN 73 14227-1	ŠD fr. 0-32	200 mm
- Geotextilie separační min. 200 g/m <sup>2</sup> (dle TP 97) ! Zhutnění pláně min Edef,2 = 45 MPa!		
<b>KONSTRUKCE CELKEM</b>		<b>440 mm</b>

Specifikace separační geotextilie:

- v souladu s TP 97 Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací

- použitý materiál: PP, netkaná
- odolnost proti proražení: CBR > 3 kN
- plošná hmotnost: min. 200 g/m<sup>2</sup>
- životnost: min. 25 let

**Upozornění:**

*V případě výrazně odlišné únosnosti pláňe na staveništi, než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláňe a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.*

**F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Odvodnění chodníků se děje pomocí podélného a příčného sklonu směrem k silnici, kde jsou umístěny uliční vpusti a do zeleně (pokud to místní situace dovoluje). Uliční vpusti jsou součástí SO 101.1 a jsou popsány v technické zprávě daného objektu. V případě příčného sklonu směrem k chodníkové obrubě (vodící linii) bude chodník po 2,0 m na 10 cm přerušován pro odtok vody. Do mezery se vloží betonová dlažba 100x100 mm tl. 80 mm. Podél úhlové zdi bude provedena drenáž PVC DN 100, která bude vyvedena na terén k zasakování.

V účelové komunikaci (km 0,606 a km 0,705) budou osazeny příčné žlaby DN 200 s litinovou mříží D400 pro zajištění chycení dešťových vod. Osazení žlabu bude do betonového lože C20/25 nXF3 dle způsobu osazení výrobce. Žlaby budou napojeny přípojkou PVC DN 150 do přípojky vyvedené na terén nebo budou vyvedeny přímo na terén k zasakování.

V případě sklonu k soukromé nemovitosti budou ve vjezdech umístěny odvodňovací PB žlaby DN150 s litinovou mříží C250. Žlaby budou napojeny přípojkou DN 150 do stávající jednotné kanalizace či na vsak do terénu.

**Doplňují informace k odvodnění:**

**Provedení vpustí, žlabů:**

Sestava uličních vpustí, uložení potrubí, schéma napojení přípojky jsou vykresleny v samostatné příloze – viz výkres 101.2.11 Detaily odvodnění.

Budovy na styku se zpevněnými plochami budou proti opatřeny nopovou fólií.

**Poznámka:** Dešťové svody od nemovitostí nesmí podmáčet konstrukci vozovky.

**G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

V rámci tohoto stavebního objektu není provedeno dopravní značení.

**H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Před realizací samotné stavby je nutné provést přeložení silového vedení EG.D (řešeno samostatným projektem vlastníkem zařízení).

Stavba bude časově koordinována s ostatními stavebními objekty, které jsou navrženy stavbou.

## **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Nejsou zvláštní vazby na technologické vybavení.

## **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Provedena byla diagnostika a návrh opravy (IMOS Brno, a.s., červenec 2021). Více viz Dokladová část, příloha „Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/366.“ Na základě diagnostiky byl stanoven návrh opravy silnice pomocí recyklace za studena na místě s lokální sanací a pokládka nového dvouvrstvého krytu.

Návrh konstrukcí zpevněných ploch vychází z geotechnického průzkumu a TP 170.

**Upozornění:** V případě výskytu odlišné únosnosti pláně na staveništi, než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

## **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Materiálové řešení hmatových úprav musí odpovídat NV č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Podrobněji viz příloha B. Souhrnná technická zpráva, bod B.2.4.

V Olomouci, Jakub Šincl.